

ETELÄ-PÄIJÄT-HÄMEEN TURVALLISEN JA VIISAAN LIIKKUMISEN SUUNNITELMA 2018

HOLLOLA



Kuva: Visittlahti-kuvapankki, Petri Koivisto



Kuva: Visittlahti-kuvapankki, Tuomo Vesikko



Kuva: Marika Leppaniemi



Kuva: Visittlahti-kuvapankki, Petri Koivisto

”Minä ja sinä olemme vastuussa turvallisesta liikkumisesta ja välitämme myös muista. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.”

Liikenneturvallisuustyön visio Etelä-Päijät-Hämeessä

Mistä oli kyse?

Etelä-Päijät-Hämeen turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa 2018 selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja kehittämiskohteita. Tuloksena syntyi keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi seudun kunnissa. Suunnitelman laatimiseen osallistuivat Hollolan kunta, Kärkölan kunta ja Orimattilan kaupunki sekä Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos.

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:
<https://www.facebook.com/lituvili>

Liikenneonnettomuudet Hollolassa vuosina 2013–2017

- Asukaslukuun suhteutettuna Hollolan alueen liikenteessä kuoli tai loukkaantui ihmisiä hieman vähemmän koko maan keskiarvoon verrattuna.
- Hollolan alueen liikenteessä kuoli keskimäärin 1 henkilö ja loukkaantui 26 henkilöä vuosittain.
- Poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia oli yhteensä noin 80 kpl vuosittain.
- Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten nuorille ja nuorille aikuisille (15–24-vuotiaille).



Kuva: Visiitilähti-kuvapankki, Studio PT-Kuva



Kuva: Visiitilähti-kuvapankki, Studio PT-Kuva

Aikuisten ja vanhempien näyttämä esimerkki on tärkein liikenneturvallisuutta edistävä tekijä

(kyselyyn vastanneiden mukaan)

Osana turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelman laatimista Etelä-Päijät-Hämeen asukkailla tehtiin liikenneturvallisuuskysely. Hollolassa kyselyyn vastasi 162 henkilöä, joiden mielestä...

- Hollolan liikenneturvallisuustilanne on melko hyvä (64 % vastaajista)
- tyypillisimpiä liikenneonnettomuuksia ovat ylinopeudet, liian lyhyet turvavälit ja matkapuhelimen käyttö ajon aikana ilman hands free -laitetta
- välinpitämättömyys on yleisin syy liikenteessä havaittuihin rikkomuksiin
- turvattomimpia liikenteessä ovat koululaiset (7–14-vuotiaat) sekä kävelijät ja pyöräilijät

Tiesitkö, että...

Hollolan vilkkaan väylä on valtatie 12, jolla liikkuu lähes 19 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Päijät-Hämeessä jopa lähes puolet 1–2 km:n matkoista tehdään henkilöautolla.

Päijät-Hämeessä noin 40 % asukkaista käyttää heijastinta ja 60 % pyöräilykypärää.

Hollolassa työmatkan keskipituus on 17 km. Työmatkoista 33 % on korkeintaan 5 km:n pituisia.

LIIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. Ryhmässä on mukana kunnan, viranomaisten ja sidosryhmien edustajia, jolloin kaikki ikä- ja liikkujaryhmät tulevat huomioituiksi:

Varhaiskasvatus ja neuvola

Peruskoulu

2. aste

Nuorisotyö ja vapaa-aika

Kunta ja yritykset

Ikäihmisten ja vajaakuntoisten palvelut

Hollolan liikenneturvallisuusryhmä:

Edustajan nimi	Taho
Ari Rinkinen	Elinvoimapalvelut
Reijo Eloranta	Elinvoimapalvelut
Seppo Tiainen	Elinvoimapalvelut
Antti Anttonen	Konsernipalvelut
Paula Kaartinen	Hyvinvointipalvelut
Jorma Kainulainen	Hyvinvointipalvelut
Marja Engman	Vapaa-aikapalvelut
Pilvi Kallio-Meriläinen	Viestintä
Minttu Porkka	Kouluterveydenhuolto
Heli Torvelainen	Vanhuspalvelut
Pentti Malm	Vanhus- ja vammaisneuvosto
Pauli Lehtinen	Hollolan eläkeläisjärjestöt
Jarmo Kouhia	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
Pertti Kiljunen	Hämeen poliisilaitos
Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
Herkko Jokela	ELY-keskus
Ari-Pekka Lattu	Liikenneturva

Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta

Tiedotetaan kunnan päättäjiä kunnan liikenneturvallisuustilanteesta ja -työstä, jotta päättäjillä on riittävästi tietoa päätöksenteon tueksi.

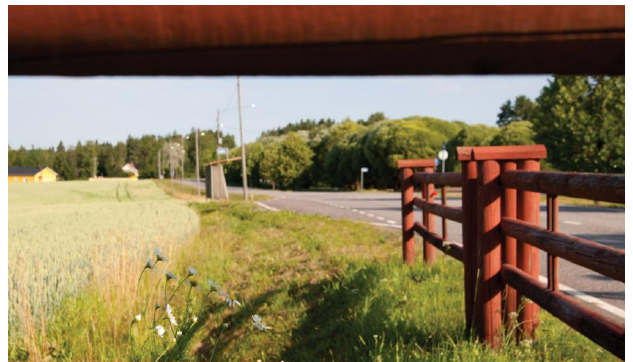
Kannustetaan turvalliseen ikäpyöräilyyn jakamalla tietoa ja tarjoamalla mahdollisuus kokeilla pyöräilyn apuvälineitä.

Toteutetaan liikenneturvallisuustapahtuma opiskelijoille yhteistyössä nuorisotoimen, Liikenneturvan, poliisin ja pelastuslaitoksen kanssa.

Käydään liikkumiseen ja liikenneturvallisuuteen liittyvät asiat säännöllisesti läpi yksiköiden kokouksessa (ns. turvallisuusvartti).

Liikenneturvallisuuden edistäminen on näkyvä osa koulun toimintaa ja se on kirjattu koulun suunnitelmiin. Oppilaat ja henkilökunta käyttävät turvavarusteita, saattoliikennepaikka on turvallinen ja opettajat hyödyntävät opetuksessa Liikenneturvan materiaaleja.

Järjestetään liikenneturvallisuusaiheinen koulutus varhaiskasvatushenkilökunnalle.



Kuva: Visitlahti-kuvapankki, Petri Koivisto

LIKENNETURVALLISUUSTYÖN PAINOPISTEET Etelä-Päijät-Hämeessä

Vastuullisen
liikennekäytännön
lisääminen

Nuorten
liikenneturvallisuuden
parantaminen

läkkäiden turvallisen ja
omatoimisen liikkumisen
lisääminen

Ylinopeuksien
vähentäminen

Liikkumisen ja
liikenneturvallisuuden
huomioon ottaminen
uusien kiinteistöjen (koulut
ym.) rakentamisessa
mahdollisimman aikaisessa
vaiheessa

Rattijuopumuksen
vähentäminen liikenteessä

Radan ylittämisen
turvallisuuden parantaminen
(tasoristeykset ja muut
ylitykset)

LIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN

Turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa on ehdotettu useita liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä. Esimerkkejä toimenpiteistä:

- Poistetaan kasvillisuutta liittymistä näkemien parantamiseksi.
- Alennetaan nopeusrajoitusta turvattomaksi koetussa kohdassa.
- Parannetaan alikulkujen turvallisuutta lisäämällä alikulkuihin tiemerkintöjä ja tarvittaessa liikennemerkkejä.
- Kartoitetaan ja tarvittaessa uusitaan huonokuntoisia liikennemerkkejä.

PALAUTE



Tienkäyttäjän linja:
puh. 0200 2100 (Ilmoitukset maanteiden
kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h/vrk)



Palautteet ELY-keskukselle:
[liikenteen.asiakaspalvelu\(a\)ely-keskus.fi](mailto:liikenteen.asiakaspalvelu(a)ely-keskus.fi)



Palautteet kunnalle:
www.hollola.fi → Anna palautetta