

Pelastustoiminnan yhteistyö rajanaapureiden kanssa

”mereltä tuntureille, kaupungeista erämaihin”

Lapin hyvinvointialueen pelastuslaitos
Pelastuspäällikkö Harri Paldanius



lapha.fi

Lapin hyvinvointialue
Lapin buresveadjinguovlu
Laapi pyereestvajeemkuávlu
Lapin pue'rrvääjjamvu'vdd



LAPLAND

Above Ordinary

Asukkaita: 175 000

Pinta-ala: 100 367 km²

Maarajat: Norja 736 km, Ruotsi 614 km, Venäjä 380 km

Kuva: Lapin materiaalipankki

Pelastustoimen rajayhteistyö ^{1/3}

Raja-alueiden yhteistoiminta on pelastusasemien välistä yhteistoimintaa.

Perustana Nordred-sopimus (v. 1989)

- Pohjoismaiden välinen pelastuspalvelusopimus valtakunnanrajojen yli ulottuvasta yhteistyöstä onnettomuuksissa ja uhkaavissa vaaratilanteissa

Lapin alueen rajakuntien sopimukset pelastustoimen kuntakohtaisesta yhteistyöstä tehtiin 1990-luvulla

- Ruotsin Norrbotten
- Norjan Tromssa
- Finnmarkin alueen rajakunnat

Tavoitteena hyödyntää olemassa olevia pelastuspalvelujen resursseja tehokkaasti molemmin puolin rajaa siten, että apua tarvitsevat saavat apua nopeasti.



Kuva: ?

Pelastustoimen rajayhteistyö ^{2/3}

Barentsin euroarktisen alueen pelastuspalvelusopimus (v. 1993)

Tavoitteena tehokas pelastustoiminta, onnettomuuksien ennaltaehkäisy, tilannekuvan ylläpito ja raja-alueiden turvallisuuskulttuurin kehittäminen.

Tehokkaan suorituskyvyn näkökulmasta on tärkeää hyödyntää erikoiskalustoa, mm. pelastushelikopterit, puomitikasyksiköt, HCP-moduuli (Pohjois-Suomi), tulvapuomit (Haaparanta), CBRNE-kalusto ja metsäpaloissa sammutuslentokoneet (Ruotsi).



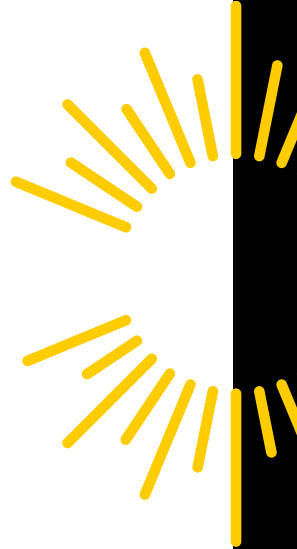
Kuva: Arktinen keskus, Lapin Yliopisto



Pelastustoimen rajayhteistyö ^{3/3}

Toimintojen ylläpidon ja kehittämisen muotoja ovat mm. yhteistoimintaharjoitukset ja koulutukset sekä tietojen vaihtaminen.

Norjan, Ruotsin ja Suomen NATO-jäsenyys ja meneillään oleva Ukrainan sota tuovat uusia näkökulmia yhteistyön kehittämiseen väestönsuojelussa ja siviilivalmiudessa.



LAPLAND

Above Ordinary

Joka keväisissä tulvatilanteissa tiivistä yhteistyötä tehdään Haaparannan kaupungin ja rajajokikomission kanssa. Konkreettiset uhkamallit ilmastonmuutoksen ja sään ääri-ilmiöiden osalta korostavat yhteistarvetta myös maastopalotilanteissa.

Pitkien etäisyyksien vuoksi helikopteriavulla on maastopelastus- ja liikenneonnettomuuksissa merkittävä rooli.



Kuva: Lapin materiaalipankki

LAPLAND

Above Ordinary

Pelastustoiminnassa toimivaltainen viranomainen tulee maasta, jossa onnettomuus on tapahtunut.

Viranomaisradioverkko mahdollistaa nopean ja turvallisen viestinnän Suomen, Ruotsin ja Norjan välillä. Hälytysten välittäminen maasta toiseen on kuitenkin yllättävän aikaa ottavaa toimintaa.

Yhteistyötä tulisi harjoitella nykyistä enemmän. Kehittämistä on siis edelleen.

Kuva: Lapin materiaalipankki

Pelastusasemien rajayhteistyötä ^{1/2}

Tornion ja Haaparannan kaupunki ovat tehneet 1990-luvulla sopimukset pelastus- ja öljyntorjuntatoiminnasta sekä puomitikasyksiköstä ja vaihtolavalaitteesta (hankinta, omistus ja käyttö).

Lapin pelastuslaitoksen ja Haaparannan kaupungin vuonna 2009 yhdessä hankkimaa puomitikasajoneuvoa käytetään hälytystehtävissä molemmin puolin rajaa.



Cape Eastin tulipalo, Haaparanta
Kuva: Lapin pelastuslaitos



Pelastusasemien rajayhteistyötä ^{2/2}

Lapin hyvinvointialueen ja Övertorneån kunnan väliseen sopimukseen perustuen Lapin pelastuslaitos vastaa Ruotsin Pellon alueen pelastustoiminnasta.

Ruotsin Övertorneån kunnan puomitikasyksikkö on resurssina Suomen Ylitornion ja Pellon alueelle.



Haaparannan harjoitusalue
Kuva: Lapin pelastuslaitos



Kiitos!



lapha.fi

Kuva: Lapin materiaalipankki

